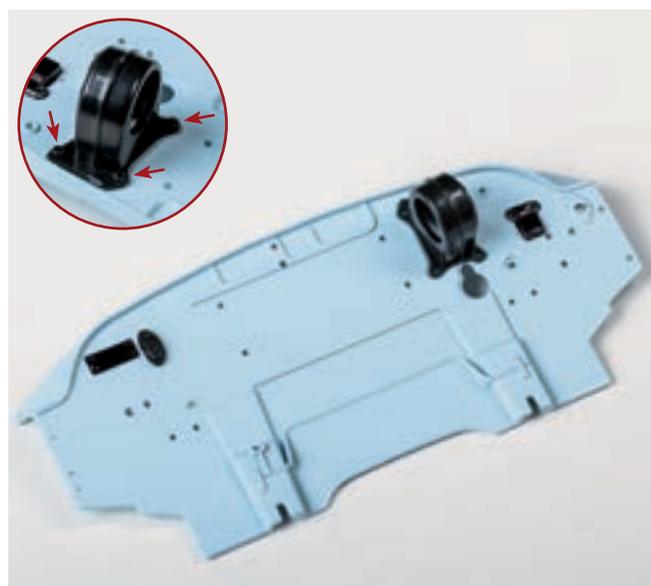
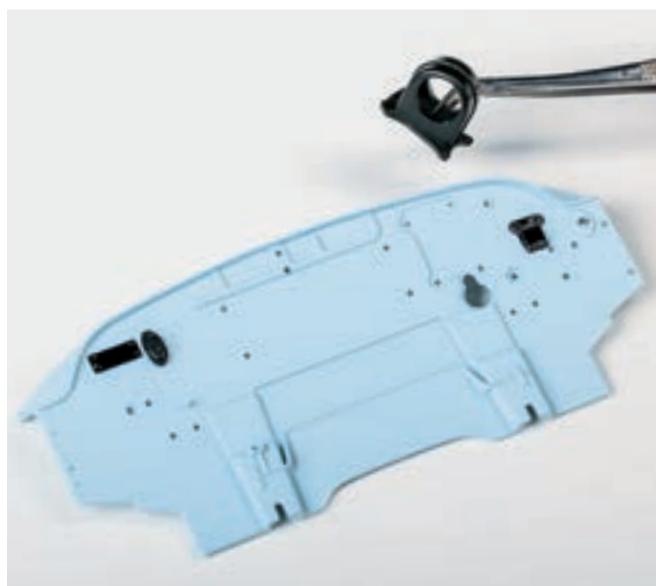


# ЛИНИЯ СБОРКИ



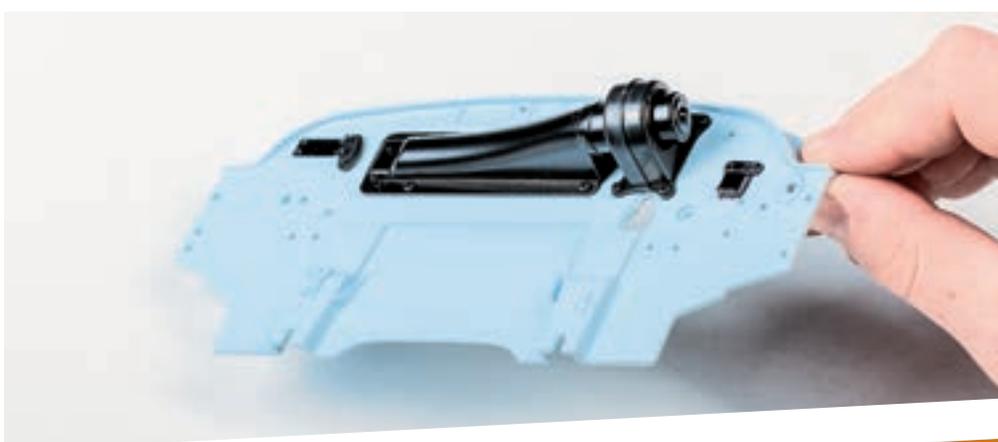
1 — кожух радиатора отопителя; 2 — корпус вентилятора отопителя; 3 — масленка; 4 — катушка зажигания; 5 — винт 1,7×3 (FM) — 9 шт.



Установите корпус вентилятора отопителя на перегородку моторного отсека. Корпус должен поместиться в подштамповку, расположенной в верхней левой части перегородки. Совместите крепежные отверстия корпуса вентилятора и перегородки и закрепите деталь четырьмя винтами 1,7×3 (FM).

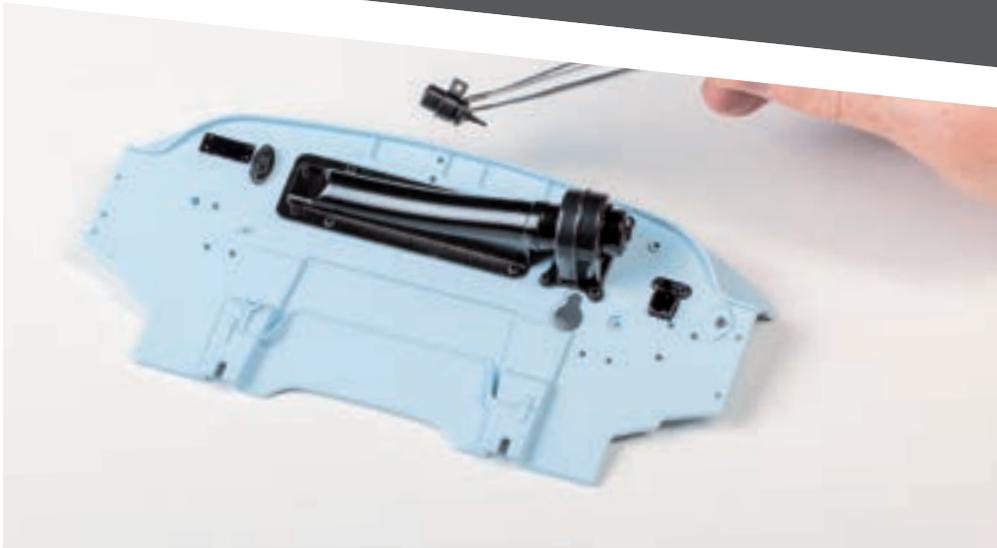
## МОНТАЖ ОТОПИТЕЛЯ НА ПЕРЕГОРОДКУ МОТОРНОГО ОТСЕКА

М21 «Волга» №21

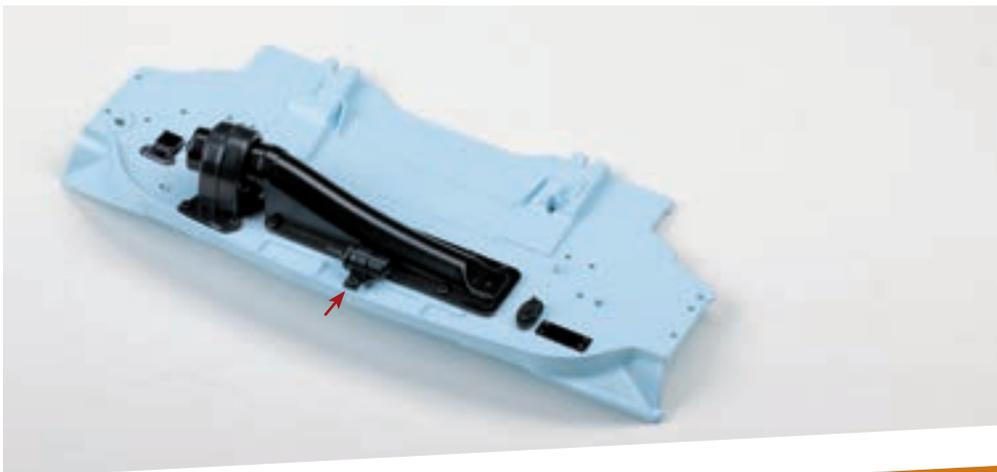


В отверстие корпуса вентилятора вставьте мотор вентилятора, совмещенный с кожухом радиатора отопителя. Установите кожух радиатора отопителя на перегородку моторного отсека (в ее верхней части). Совместите крепежные отверстия и зафиксируйте деталь на перегородке при помощи четырех винтов 1,7×3 (FM). Между мотором и корпусом вентилятора должен остаться зазор. При взгляде спереди корпус мотора вентилятора должен располагаться не горизонтально, а под наклоном в месте соединения с кожухом радиатора отопителя.

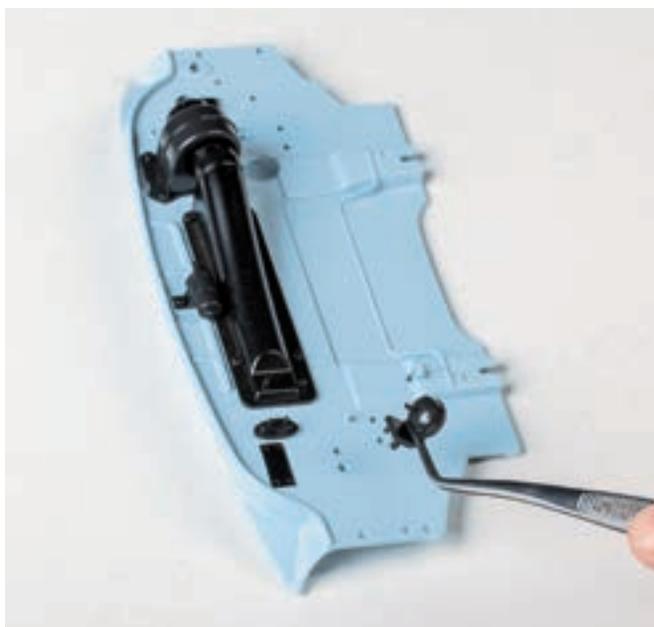
# ЛИНИЯ СБОРКИ



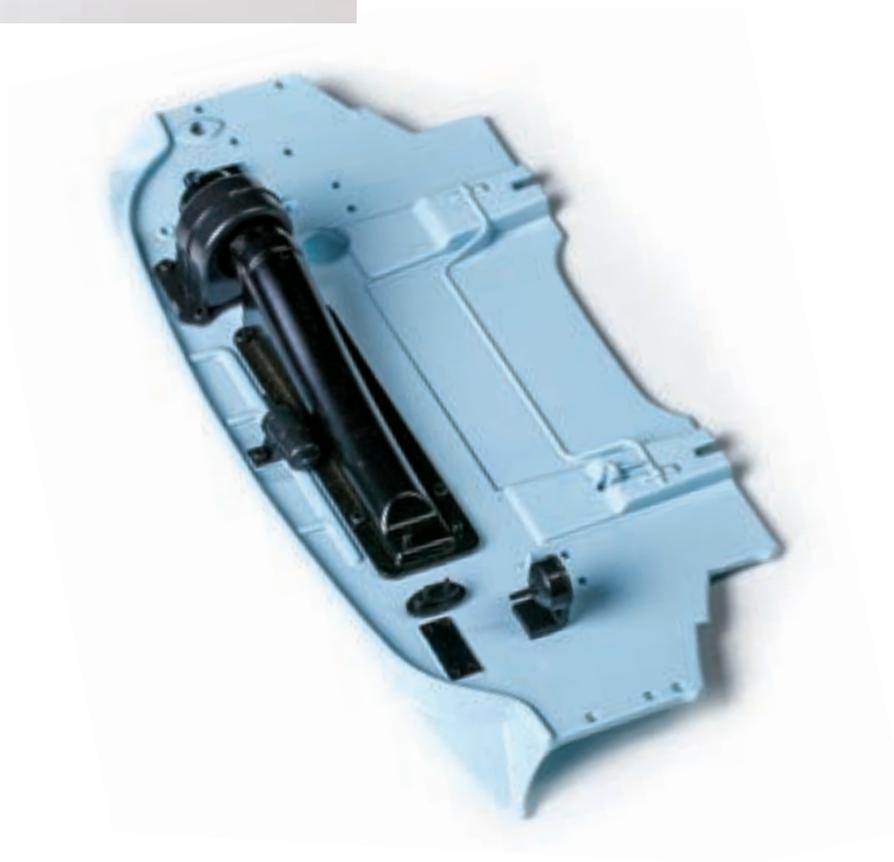
Выше установленного ранее кожуха радиатора отопителя поместите и закрепите винтом 1,7×3 (FM) катушку зажигания. Обратите внимание: при правильном монтаже высоковольтный вывод катушки ориентирован в сторону мотора отопителя (влево). Во избежание поломки кронштейна катушки зажигания не прилагайте излишних усилий при фиксации детали.



# ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите масленку, совмещенную с кронштейном, в правой части перегородки моторного отсека ниже номерной таблички. Совместите крепежные штифты масленки с ответными отверстиями перегородки и плотно прижмите детали друг к другу. При необходимости воспользуйтесь клеем. Во избежание неправильного монтажа крепежные штифты кронштейна масленки имеют разные диаметры.



**МОНТАЖ ОТОПИТЕЛЯ НА ПЕРЕГОРОДКУ МОТОРНОГО ОТСЕКА**